

BEDIENUNGSANLEITUNG

InLine® Patchkabel-Kupplung Cat.6, wasserdicht IP67, 2x RJ45 Buchse, geschirmt



- Cat.6 Kupplung, geschirmt, IP67 Outdoor
- Kontaktwiderstand < 10mOhm
- Temperaturbereich: -40 °C bis 105 °C
- Übliche RJ45 Patchkabel können verwendet werden
- 1:1 Verbindung
- Gewinde: 2x M25
- Schutzklasse IP67
- Gehäuse: UV-beständig
- Flammhemmend nach UL94V-0
- Für Patchkabel mit Kabeldurchmesser 3-8mm geeignet
- Bis 10Gb/s geeignet

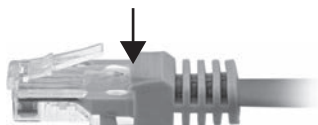
① Zerlegen Sie den Adapter in seine Einzelteile:



② Führen Sie das Kabel in der abgebildeten Reihenfolge ein und verbinden die den Stecker mit der Kupplung:



Hinweis: Bauartbedingt kann es vorkommen, dass der Rastnasenschutz der Patchkabels etwas gekürzt werden muss, damit der RJ45 Stecker durch die Kappenöffnung passt.



③ Verschrauben Sie Kappe und anschließend die Sicherheitsverschraubung, bis die Dichtungen formschlüssig abgeschlossen sind und so den IP67 Schutz herstellen.



④ Wiederholen Sie die Punkte 2 und 3 für die 2. Seite der Kupplung. Die Kupplung ist nun einsatzbereit.



INSTRUCTION MANUAL

InLine® patch cable coupling Cat.6, waterproof IP67, 2x RJ45 socket, shielded



- Cat.6 coupling, shielded, IP67 Outdoor
- Contact resistance <math>< 10\text{m}\Omega</math>
- Temperature range: $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ to $105\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Usual RJ45 patch cables can be used
- 1:1 connection
- Thread: 2x M25

- Protection class IP67
- Housing: UV-resistant
- Flame retardant to UL94V-0
- Suitable for patch cables with cable diameter 3-8mm
- Suitable for up to 10Gb/s

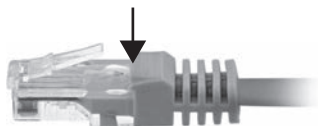
① Disassemble the adapter into its parts:



② Insert the cable in the order shown and connect the plug to the coupling:



Note: Due to the design, it may happen that the snap-in protection of the patch cables has to be shortened somewhat, so that the RJ45 plug fits through the cap opening.



③ Screw the cap and then the safety screw connection until the seals are positively locked and thus provide the IP67 protection.



④ Repeat points 2 and 3 for the 2nd side of the clutch. The coupling is now ready for use.

