



INLINE® EV AUTOLADEKABEL 22kW Typ2, 3-phasig

Dieses EV Autoladekabel von InLine eignet sich zum Laden aller Fahrzeuge mit dem in Europa standardisierten Typ 2-Stecker für Ladevorgänge bis 22kW (32A). Sie können damit Ihr Elektro- oder Hybrid-Fahrzeug problemlos an öffentlichen Ladestationen oder Wallboxen mit Ladesteckdosen anschließen. Besonders robust und hochwertig gefertigt, ist das 3-phasige Kabel für eine langlebige Verwendung in unterschiedlichen Umgebungen und Witterungen ausgelegt. Das Kabel ist gegen Staub und Wasser geschützt. Die Kupplungen haben standardmäßig Schutzkappen, um Verschmutzungen und Feuchtigkeit im Innern zuverlässig zu verhindern.

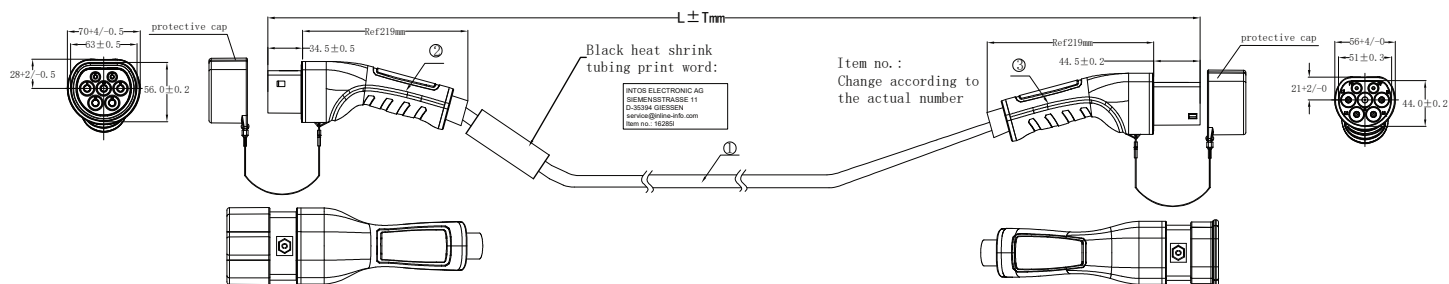
- Autoladekabel mit Typ2 (IEC EN 62196) Anschluss
- Geeignet für Voll-Elektrofahrzeuge (EV) und Hybridfahrzeuge (PHEV)
- Das 3-phasige Kabel bietet Ladeleistungen bis zu 22kW (32A Drehstrom) und ist außerdem abwärtskompatibel für 1-phasiges Laden. Sie können also das Fahrzeug mit diesem Kabel auch 1-phasig bis 3,7kW und 2-phasig bis 7,4kW aufladen.
- Für eine Ladeleistung von bis zu 22kW (32A) geeignet
- Geeignet für Elektrofahrzeuge und Plug-in-Hybride mit Typ 2 und CCS2 Ladeeingängen, NICHT kompatibel mit Typ 1, CCS1, CHAdeMO, TESLA Supercharger und GB/T-Ladepunkten.
- Inkl. Aufbewahrungstasche mit Klettbandern und Ösen zum sicheren Transport im Kofferraum
- TPU Kabel H07BZ5-F, Outdoor-geeignet -30 bis +50°C, halogenfrei und raucharm, UV- und ölresistent
- IP65/54 Zertifizierung zur Sicherstellung einer hohen Staubdichtigkeit und Schutz von Spritzwasser (IP65 im gesteckten Zustand, IP54 im ungesteckten Zustand mit Abdeckkappen)

| Art. Nr. | Länge | EAN |
|----------|--------|---------------|
| 162821 | 2,5 m | 4043718348930 |
| 162851 | 5 m | 4043718316441 |
| 162871 | 7,50 m | 4043718316458 |
| 162801 | 10 m | 4043718348947 |

Technische Daten

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Artikel Breite: | 7 cm |
| Artikel Höhe: | 6,5 cm |
| Außendurchmesser: | 16,8 mm |
| Bauweise: | 3-phasig 22kW |
| Betriebstemperatur: | -30 bis +50 °C |
| Farbe: | Schwarz |
| Seite A: | Typ 2 Stecker (Autoladekabel) |
| Seite B: | Typ 2 Kupplung (Autoladekabel) |
| Signal: | Strom |
| Sondermerkmal: | IP65 |
| Typ: | KFZ-Ladekabel |
| Verpackungsart: | InLine® Karton ohne Eurolochung |



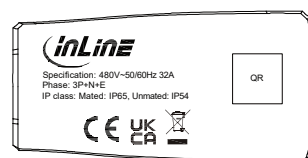


NOTE:

1. Rated voltage :480V AC
2. Rated current:32A
3. Operating temperature:From -30°C to +50°C
4. Insulation resistance:>1000MΩ
5. leakage current:<5mA
6. Protection class:Mated:IP65, Unmated:IP54
7. Mechanical life:>10000 times
8. Insertion force:<100N
9. Marking: EVC H07BZ5-F 5G6+1×0.5 450/750V EN 50620 GUANGXI MEIDISEN AUTOMOBILE TECHNOLOGY CO.,LTD.
10. Compatible with electric vehicles (EV) and plug-in hybrid vehicles (PHEV) that have a CCS or Type 2 charging connection and can be charged with alternating current
11. RoHS 2011/65/EU and amendment directives (EU) 2015/863 compliant;REACH 1907/2006/EC compliant.
12. Flame retardant(IEC 60332-1)
13. Halogen free(IEC 60754-1/2)
14. Oil resistant(IEC 60811-404)
15. Acid-proof alkaline(IEC 60811-404)
16. UV resistant(IEC 50289-4-17)
17. Low-temperature impact(IEC 60811-506)
18. Water absorption(IEC 60811-402)
19. Hydrolysis resistant(IEC 60811-2-1)
20. Packing:lpc/ carry-bag/ brown box/ label

| | | | | |
|----|---------|---------------------------------|---------|----|
| PP | R1=220Ω | 6mm ² (Yellow green) | R1=220Ω | PP |
| PE | | 6mm ² (Grey) | | PE |
| L1 | | 6mm ² (Black) | | L1 |
| L2 | | 6mm ² (Brown) | | L2 |
| L3 | | 6mm ² (Blue) | | L3 |
| N | | 0.5mm ² (Red) | | N |
| CP | | | | CP |

Female Connector



Male Connector



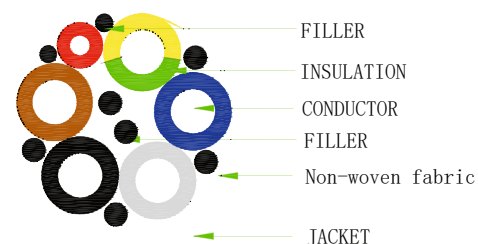
MATERIAL LIST:

| | | | | |
|-----|------------|---|------------|--------|
| ③ | Type2 | Charging station end plug 7pos | 1 | |
| ② | Type2 | Vehicle end plug 7pos | 1 | |
| ① | Cable | 6mm ² (180/0.2BC)*5C+0.5mm ² (26/0.155BC)*1C+F+Non-woven fabric+TPU Black OD:16.8±0.3mm | L±T | |
| NO. | PARTS NAME | SPECIFICATION DESCRIPTION | QT'Y | REMARK |
| Gao | Arvin | ADD THE ITEM | 2025-12-08 | A1 |
| | | NEW | 2023-07-18 | A |
| BY | CHK | REVISION RECORD MODIFICATIONS | DATE | REV. |

| Item no. | Length (mm) |
|----------|-------------|
| 16282I | 2500±50mm |
| 16285I | 5000±100mm |
| 16287I | 7500±150mm |
| 16280I | 10000±200mm |

| SPECIFICATIONS | | | | |
|--|-------------------------------|-----------------|---|--------------------|
| TITLE: 6mm ² (180/0.2BC)*5C+0.5mm ² (26/0.155BC)*1C+F+Non-woven fabric+TPU Black | | | | |
| ITEMS | | UNIT | A (5C) | B (1C) |
| CONDUCTOR | SIZE | mm ² | 6mm ² | 0.5mm ² |
| | CONSTRUCTION | PCS/mm | 180/0.2±0.008mm | 26/0.155±0.008mm |
| | MATERIAL | / | BC | BC |
| | PICKS | mm | S=60.0mm Max | S=22.0mm Max |
| INSULATION | MATERIAL | / | XLPO EN50620 | XLPO EN50620 |
| | DIA. | mm | 4.7±0.15mm | 2.1±0.15mm |
| | COLOR | / | Brown, Blue, Black, Grey, Yellow/Green (Green30%-50%) | Red |
| | CONCENTRIC | % | ≥85% | ≥85% |
| | NOM. THICKNESS/MIN. THICKNESS | mm | 0.70mm/0.53mm min | 0.50mm/0.35mm min |
| TWIST | CONSTRUCTION | / | 5C+1C S=200±10mm | |
| | NON-WOVEN FABRIC | mm u | 35±0.5mm 80±20u | |
| | OVERLAPPING | % | 30% MIN | |
| | FILLER | / | 12000D PP cable*2PCS+30000D PP cable*6PCS | |
| | FILLER | / | / | |
| | ELECTRIC | / | / | |
| | DRAIN | / | / | |
| | DIA. | mm | 12.94±0.20mm | |
| BRAID | CONSTRUCTION | mm | / | |
| | PICKS | mm | / | |
| | DIA. | mm | / | |
| JACKET | MATERIAL | / | BK68A-TPU Black 85A EN50620 | |
| | DIA. | mm | 16.8±0.30mm | |
| | NOM. THICKNESS/MIN. THICKNESS | mm | 1.40mm/1.09mm min | |
| | MARKING | / | ▲ EVC H07BZ5-F 566+1×0.5 450/750V EN 50620 GUANGXI MEIDESEN AUTOMOBILE TECHNOLOGY CO., LTD. | |

| NOTE: | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| RATED VOLTAGE | 450/750 V |
| RATED TEMPERATURE | -40~90 °C |
| CONDUCTOR DC RESISTANCE (20 °C) | IEC 60245-2 |
| INSULATION RESISTANCE | IEC 60245-2 |
| WITHSTAND VOLTAGE TEST | IEC 60245-2 |
| INSULATION TENSILE STRENGTH | IEC 60811-501 IEC 60811-401 |
| INSULATION ELONGATION AT BREAK | IEC 60811-501 IEC 60811-401 |
| SHEATH TENSILE STRENGTH | IEC 60811-501 IEC 60811-401 |
| SHEATH ELONGATION AT BREAK | IEC 60811-501 IEC 60811-401 |
| OIL RESISTANT TEST | IEC 60811-404 |
| ACID-PROOF ALKALINE TEST | IEC 60811-404 |
| LOW-TEMPERATURE IMPACT | EN 60811-506 |
| FLAME RETARDANT TEST | IEC 60332-1-2 |
| UV RESISTANCE TEST | EN 50289-4-17 |



RoHS 2011/65/EU and amendment directives (EU) 2015/863 compliant; REACH 1907/2006/EC compliant.

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an marketing@inline-info.com www.inline-info.com

Disclaimer
InLine® ist eine Marke der INTOS ELECTRONIC AG | Siemensstraße 11 | D-35394 Gießen

Dokumentation © 2026 INTOS ELECTRONIC AG
Alle Rechte vorbehalten. Ohne schriftliche Zustimmung des Herausgebers darf dieses Dokument auch nicht auszugsweise in irgendeiner Form reproduziert werden oder unter Verwendung elektronischer, mechanischer oder chemischer Verfahren vervielfältigt oder verarbeitet werden.

Es ist möglich, dass das vorliegende Dokument noch drucktechnische Mängel oder Druckfehler aufweist. Die Angaben in diesem Dokument werden jedoch regelmäßig überprüft und Korrekturen in der nächsten Ausgabe vorgenommen. Für Fehler technischer oder drucktechnischer Art und ihre Folgen übernehmen wir keine Haftung. Alle Warenzeichen und Schutzrechte werden anerkannt. Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts können ohne Vorankündigung vorgenommen werden. Unsere Produkte, einschließlich der Verpackung, sind kein Spielzeug, sie könnten kleine Teile und scharfe Objekte enthalten. Bitte von Kindern fernhalten.