



INLINE® SPIRAL-AUTOLADEKABEL 22kW Typ2, 3-phasig

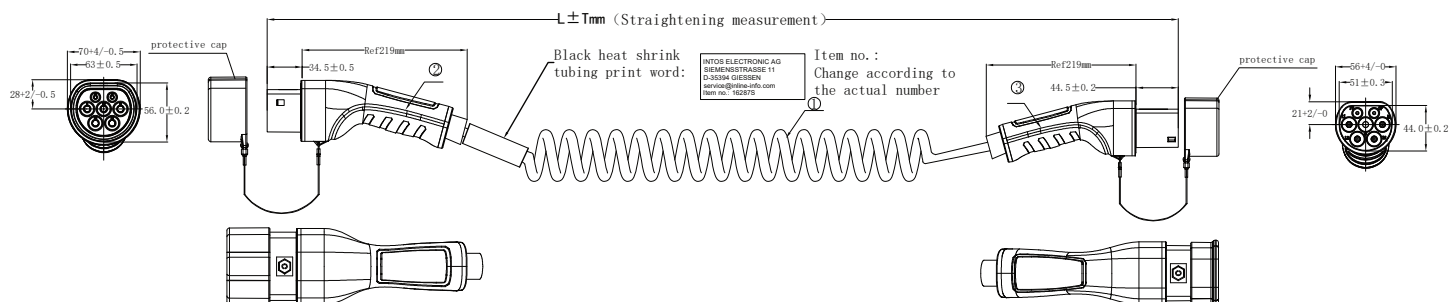
Dieses EV Spiral-Autoladekabel von InLine eignet sich zum Laden aller Fahrzeuge mit dem in Europa standardisierten Typ 2-Stecker bis 22kW (32A). Sie können damit Ihr Elektro- oder Hybrid-Fahrzeug problemlos an öffentlichen Ladestationen oder Wallboxen mit Ladesteckdosen anschließen. Besonders robust und hochwertig gefertigt, ist das 3-phasige Kabel für eine langlebige Verwendung in unterschiedlichen Umgebungen und Witterungen ausgelegt. Das Kabel ist gegen Staub und Wasser geschützt. Die Kupplungen haben standardmäßig Schutzkappen, um Verschmutzungen und Feuchtigkeit im Innern zuverlässig zu verhindern. Das Spiralkabel eignet sich besonders für eine praktische und langlebige Nutzung beim Ladevorgang. Das Kabel kann auch bei unterschiedlichen Ladesituationen sauber ohne Verheddern mit einer gewissen Zugentlastung verlegt werden und ermöglicht eine flexible, kompakte Aufbewahrung.

- Spiral-Autoladekabel mit Typ2 (IEC EN 62196) Anschluss
- Geeignet für Voll-Elektrofahrzeuge (EV) und Hybridfahrzeuge (PHEV)
- Das 3-phasige Kabel bietet Ladeleistungen bis zu 22kW (32A Drehstrom) und ist außerdem abwärtskompatibel für 1-phasiges Laden. Sie können also das Fahrzeug mit diesem Kabel auch 1-phasig bis 3,7kW und 2-phasig bis 7,4kW aufladen.
- Für eine Ladeleistung von bis zu 22kW (32A) geeignet
- Geeignet für Elektrofahrzeuge und Plug-in-Hybride mit Typ 2 und CCS2 Ladeeingängen, NICHT kompatibel mit Typ 1, CCS1, CHAdeMO, TESLA Supercharger und GB/T-Ladepunkten.
- Inkl. Aufbewahrungstasche mit Klettbindern und Ösen zum sicheren Transport im Kofferraum
- TPU Kabel H07BZ5-F, Outdoor-geeignet -30 bis +50°C, halogenfrei und raucharm, UV- und ölresistent
- IP65/54 Zertifizierung zur Sicherstellung einer hohen Staubdichtigkeit und Schutz von Spritzwasser (IP65 im gesteckten Zustand, IP54 im ungesteckten Zustand mit Abdeckkappen)

Technische Daten	
Artikel Breite:	7 cm
Artikel Höhe:	6,5 cm
Außendurchmesser:	16,8 mm
Bauweise:	3-phasig 22kW
Betriebstemperatur:	-30 bis +50 °C
Farbe:	Schwarz
Seite A:	Typ 2 Stecker (Autoladekabel)
Seite B:	Typ 2 Kupplung (Autoladekabel)
Signal:	Strom
Sondermerkmal:	IP65
Typ:	KFZ-Ladekabel
Verpackungsart:	InLine® Karton ohne Eurolochung



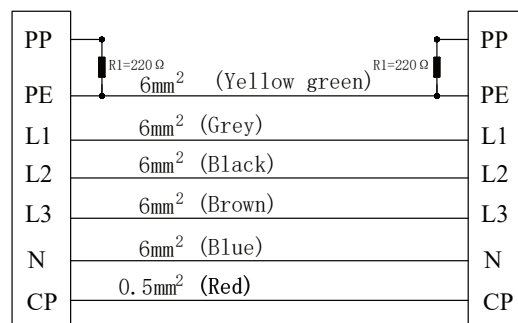
Art. Nr.	Länge	EAN
16283S	3 m	4043718348954
16285S	5 m	4043718316489
16287S	7,50 m	4043718316496



NOTE:

1. Rated voltage :480V AC
2. Rated current:32A
3. Operating temperature:From -30°C to +50°C
4. Insulation resistance:>1000MΩ
5. leakage current:<5mA
6. Protection class:Mated:IP65,Unmated:IP54
7. Mechanical life:>10000 times
8. Insertion force:<100N
9. Marking: ▲ EVC H07BZ5-F 5G6+1×0.5 450/750V EN 50620 GUANGXI MEIDISEN AUTOMOBILE TECHNOLOGY CO.,LTD.
10. Compatible with electric vehicles (EV) and plug-in hybrid vehicles (PHEV) that have a CCS or Type 2 charging connection and can be charged with alternating current
11. RoHS 2011/65/EU and amendment directives (EU) 2015/863 compliant;REACH 1907/2006/EC compliant.
12. Flame retardant(IEC 60332-1)
13. Halogen free(IEC 60754-1/2)
14. Oil resistant(IEC 60811-404)
15. Acid-proof alkaline(IEC 60811-404)
16. UV resistant(IEC 50289-4-17)
17. Low-temperature impact(IEC 60811-506)
18. Water absorption (IEC 60811-402)
19. Hydrolysis resistant(IEC 60811-2-1)
20. Packing:lpc/ carry-bag/ brown box/ label

Wiring diagram



Female Connector



Male Connector



MATERIAL LIST:

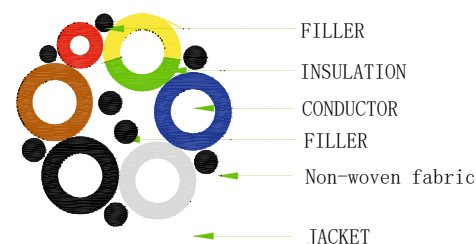
③	Type2	Charging station end plug 7pos	1	
②	Type2	Vehicle end plug 7pos	1	
①	Cable	6mm ² (180/0.2BC)*5C+0.5mm ² (26/0.155BC)*1C+F+Non-woven fabric+TPU Black OD:16.8±0.3mm	L±T	
NO.	PARTS NAME	SPECIFICATION DESCRIPTION ▲	QT'Y	REMARK
Gao	Arvin	ADD THE ITEM	2025-12-08	A1
		NEW	2023-07-18	A
BY	CHK	REVISION RECORD MODIFICATIONS	DATE	REV.

Item no.	Length(mm)
16283S	3000±100mm
16285S	5000±100mm
16287S	7500±150mm

SPECIFICATIONS				
TITLE: 6mm ² (180/0.2BC)*5C+0.5mm ² (26/0.155BC)*1C+F+Non-woven fabric+TPU Black				
ITEMS		UNIT	A (5C)	B (1C)
CONDUCTOR	SIZE	mm ²	6mm ²	0.5mm ²
	CONSTRUCTION	PCS/mm	180/0.2±0.008mm	26/0.155±0.008mm
	MATERIAL	/	BC	BC
	PICKS	mm	S=60.0mm Max	S=22.0mm Max
INSULATION	MATERIAL	/	XLPO EN50620	XLPO EN50620
	DIA.	mm	4.7±0.15mm	2.1±0.15mm
	COLOR	/	Brown, Blue, Black, Grey, Yellow/Green (Green30%-50%)	Red
	CONCENTRIC	%	≥85%	≥85%
	NOM. THICKNESS/MIN. THICKNESS	mm	0.70mm/0.53mm min	0.50mm/0.35mm min
TWIST	CONSTRUCTION	/	5C+1C S=200±10mm	
	NON-WOVEN FABRIC	mm u	35±0.5mm 80±20u	
	OVERLAPPING	%	30% MIN	
	FILLER	/	12000D PP cable*2PCS+30000D PP cable*6PCS	
	FILLER	/	/	
	ELECTRIC	/	/	
	DRAIN	/	/	
	DIA.	mm	12.94±0.20mm	
BRAID	CONSTRUCTION	mm	/	
	PICKS	mm	/	
	DIA.	mm	/	
JACKET	MATERIAL	/	BK68A-TPU Black 85A EN50620	
	DIA.	mm	16.8±0.30mm	
	NOM. THICKNESS/MIN. THICKNESS	mm	1.40mm/1.09mm min	
	MARKING	/	▲ EVC H07BZ5-F 566+1×0.5 450/750V EN 50620 GUANGXI MEIDESEN AUTOMOBILE TECHNOLOGY CO., LTD.	

NOTE:

RATED VOLTAGE	450/750 V
RATED TEMPERATURE	-40~90 °C
CONDUCTOR DC RESISTANCE (20 °C)	IEC 60245-2
INSULATION RESISTANCE	IEC 60245-2
WITHSTAND VOLTAGE TEST	IEC 60245-2
INSULATION TENSILE STRENGTH	IEC 60811-501 IEC 60811-401
INSULATION ELONGATION AT BREAK	IEC 60811-501 IEC 60811-401
SHEATH TENSILE STRENGTH	IEC 60811-501 IEC 60811-401
SHEATHED ELONGATION AT BREAK	IEC 60811-501 IEC 60811-401
OIL RESISTANT TEST	IEC 60811-404
ACID-PROOF ALKALINE TEST	IEC 60811-404
LOW-TEMPERATURE IMPACT	EN 60811-506
FLAME RETARDANT TEST	IEC 60332-1-2
UV RESISTANCE TEST	EN 50289-4-17



RoHS 2011/65/EU and amendment directives (EU) 2015/863 compliant; REACH 1907/2006/EC compliant.

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an marketing@inline-info.com

www.inline-info.com

Disclaimer

InLine® ist eine Marke der INTOS ELECTRONIC AG | Siemensstraße 11 | D-35394 Gießen

Dokumentation © 2026 INTOS ELECTRONIC AG

Alle Rechte vorbehalten. Ohne schriftliche Zustimmung des Herausgebers darf dieses Dokument auch nicht auszugsweise in irgendeiner Form reproduziert werden oder unter Verwendung elektronischer, mechanischer oder chemischer Verfahren vervielfältigt oder verarbeitet werden.

Es ist möglich, dass das vorliegende Dokument noch drucktechnische Mängel oder Druckfehler aufweist. Die Angaben in diesem Dokument werden jedoch regelmäßig überprüft und Korrekturen in der nächsten Ausgabe vorgenommen. Für Fehler technischer oder drucktechnischer Art und ihre Folgen übernehmen wir keine Haftung. Alle Warenzeichen und Schutzrechte werden anerkannt. Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts können ohne Vorankündigung vorgenommen werden. Unsere Produkte, einschließlich der Verpackung, sind kein Spielzeug, sie könnten kleine Teile und scharfe Objekte enthalten. Bitte von Kindern fernhalten.